



# Генеральная Ассамблея

Distr.: General  
9 December 2010  
Russian  
Original: English

## Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

### Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства: ответы государств-членов

#### Записка Секретариата

Добавление

#### Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	2
II. Ответы, полученные от государств-членов .....	2
Маврикий .....	2
Норвегия .....	3
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии .....	3



## I. Введение

1. На сорок пятой сессии Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях в 2006 году Рабочая группа по определению и делимитации космического пространства решила обратиться к государствам-членам со следующими вопросами:

а) считает ли ваше правительство необходимым определить космическое пространство и/или делимитировать воздушное и космическое пространство с учетом современного уровня космонавтики и авиации и технологического развития космической и авиационной техники? Просьба обосновать ответ; или

б) рассматривает ли ваше правительство другие способы решения этой проблемы? Просьба обосновать ответ (A/АС.105/871, приложение II, пункт 7 (f)).

На сорок девятой сессии в 2010 году Рабочая группа решила обратиться к государствам-членам со следующим дополнительным вопросом:

с) рассматривает ли ваше правительство возможность определения нижнего предела космического пространства и/или верхнего предела воздушного пространства, признавая в то же время возможность принятия специального международного или внутреннего законодательства относительно миссий, осуществляемых объектом как в воздушном пространстве, так и в космическом пространстве? (A/АС.105/942, приложение II, пункт 11 (с)).

2. На сорок девятой сессии Рабочая группа вновь предложила государствам-членам представить свои ответы на вышеизложенные вопросы (A/АС.105/942, приложение II, подпункты (b) и (c) пункта 11).

3. Настоящий документ подготовлен Секретариатом на основе ответов, полученных от Маврикия, Норвегии и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в ноябре 2010 года.

## II. Ответы, полученные от государств-членов

### Маврикий

[Подлинный текст на английском языке]  
[26 ноября 2010 года]

Маврикий не осуществляет какую-либо космическую деятельность. Что касается деятельности гражданской авиации, то воздушное пространство до уровня 46 000 футов в Районе полетной информации контролирует Районный контрольный центр, в то время как воздушное пространство свыше этого уровня по-прежнему не контролируется.

## **Норвегия**

[Подлинный текст на английском языке]  
[23 ноября 2010 года]

Вопрос (а). На настоящий момент Норвегия не считает необходимым определить/делимитировать воздушное пространство и космическое пространство. Отсутствие таких определений/такой делимитации в настоящее время никоим образом не сдерживает космическую деятельность Норвегии.

Вопрос (b). Норвегия не рассматривает никакие другие способы расширения этой проблемы.

Вопрос (с). В настоящее время Норвегия не рассматривает такую возможность.

## **Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии**

[Подлинный текст на английском языке]  
[23 ноября 2010 года]

Вопрос (b). Мы полагаем, что в результате развития космических транспортных систем, эффективно функционирующих между воздушным и космическим пространством, с использованием подъемной силы для полета через воздушное пространство в рамках общей программы полета, возникнут факторы неопределенности в отношении применимого к ним правового режима. В частности, могут возникнуть коллизии между отдельными режимами ответственности, применимыми к каждому из них. В настоящее время Соединенное Королевство проводит обзор существующего процесса лицензирования и его возможной связи с коммерческими пилотируемыми космическими полетами, в связи с которыми могут возникнуть соответствующие проблемы. Мы признаем, что существует необходимость избегать двойственных решений, и будем изыскивать такое нормативное решение, которое обеспечит действенный учет и соответствующую степень правовой определенности для операторов.

Вопрос (с). Хотя Соединенное Королевство не рассматривает возможность определения нижнего предела космического пространства и/или верхнего предела воздушного пространства, Соединенное Королевство может рассмотреть возможность принятия специального международного или национального законодательства в отношении миссий, осуществляемых объектами как в воздушном пространстве, так и космическом пространстве.