



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
11 January 2010
Russian
Original: English/Arabic/French

[Statute]

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства: ответы государств-членов

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Бангладеш	2
Германия	3
Ирак	3
Сербия	3
Таиланд	3
Тунис	4



I. Введение

1. На сорок пятой сессии Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях в 2006 году Рабочая группа по определению и делимитации космического пространства решила обратиться к государствам-членам со следующими вопросами:

а) считает ли ваше правительство необходимым определить космическое пространство и/или делимитировать воздушное и космическое пространство с учетом современного уровня космонавтики и авиации и технологического развития космической и авиационной техники? Просьба обосновать ответ; или

б) рассматривает ли ваше правительство другие способы решения этой проблемы? Просьба обосновать ответ (A/AC.105/871, приложение II, пункт 7 (f)).

2. На сорок восьмой сессии Подкомитета в 2009 году Рабочая группа вновь предложила государствам-членам представить свои ответы по вышеизложенным вопросам (A/AC.105/935, приложение II, пункт 13 (b)).

3. Настоящий документ был подготовлен Секретариатом на основе ответов, полученных от следующих государств-членов: Бангладеш, Германии, Ирака, Сербии, Таиланда и Туниса.

II. Ответы, полученные от государств-членов*

Бангладеш

[Подлинный текст на английском языке]
[27 октября 2009 года]

В последнее время космические технологии приобрели важное значение благодаря возможности их применения в области телекоммуникаций и телевизионного вещания, а также для приобретения, с помощью технологии дистанционного зондирования, ценной и своевременной информации о состоянии атмосферы Земли. Следует положительно оценить усилия Организации Объединенных Наций, направленные на установление, делимитацию и определение границ воздушного и космического пространства стран.

Бангладеш использует авиационные и космические платформы в информационно-коммуникационных целях и осуществляет аэросъемку с помощью современных воздушных судов, оснащенных необходимой аппаратурой для формирования изображений. Кроме того, Бангладеш планирует запустить в будущем многоцелевой геостационарный спутник для обеспечения связи, телевещания и использования информационных технологий, на котором помимо телекоммуникационной аппаратуры будут установлены приборы микроволнового дистанционного зондирования. Данные с этого спутника будут использоваться в метеорологии для мониторинга таких регулярно происходящих в Бангладеш явлений, как циклоны, ливни, паводки и волны холода.

* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

Создание системы аэросъемки и использование полярных и геостационарных спутников имеет очень важное значение для Бангладеш. Определение и конкретизация Организацией Объединенных Наций границ воздушного и космического пространства будет способствовать расширению рамок мирной деятельности Бангладеш в воздушном и космическом пространстве. Развитие авиации и космонавтики будет способствовать получению точных пространственных данных для содействия устойчивому развитию страны.

Германия

[Подлинный текст на английском языке]
[16 ноября 2009 года]

Германия уже подробно ответила на вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов (см. A/AC.105/635/Add.6 и 13 и A/AC.105/865). Позиция Германии по этому вопросу остается неизменной.

Ирак

[Подлинный текст на арабском языке]
[11 ноября 2009 года]

У Ирака пока нет конкретного мнения по этому вопросу.

Определить границы космического пространства и атмосферного пространства необходимо, поскольку это важно для обеспечения их равноправного использования всеми государствами. Этот вопрос касается также национального суверенитета, особенно учитывая ожидаемый технический прогресс в области авиации.

Сербия

[Подлинный текст на английском языке]
[17 ноября 2009 года]

Да. Учитывая развитие авиации и количество спутников на низких околоземных орбитах и имея целью улучшение регулирования в области телекоммуникаций, необходимо более точно определить и делимитировать воздушное и космическое пространство.

Таиланд

[Подлинный текст на английском языке]
[11 ноября 2009 года]

Неизменная позиция Таиланда состоит в том, что этот бесспорно классический правовой вопрос требует безотлагательного прояснения. Нельзя далее откладывать как нечто ненасущное рассмотрение концептуального вопроса о том, где заканчивается воздушное пространство и начинается

космическое пространство, поскольку неопределенность в этом отношении может серьезно влиять на вопросы суверенитета и ответственности запускающих государств и страховых компаний. Кроме того, имея ясное определение космического пространства, можно более четко определить термин "космический объект". Следовательно, необходимо установить четкие критерии для определения и делимитации космического пространства. Для нас ясно также, что развитие технологий диктует необходимость определения и делимитации космического пространства.

Хорошим примером является суборбитальный космический полет. Благодаря развитию технологий увеличилась высота, на которой самолет способен совершать полет, что означает расширение воздушного пространства над территорией государства, которое находится под его исключительным суверенитетом. С другой стороны, результатом развития технологий стало уменьшение высоты, на которой возможен орбитальный полет космических аппаратов. Поэтому важно отметить, что при всей важности определения и делимитации воздушного и космического пространства следует учитывать фактор дальнейшего совершенствования технологий. Кроме того, необходимым условием является сотрудничество с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

Итак, при определении границы между воздушным пространством и космическим пространством на основе пространственного или функционального подхода следует учитывать непрерывное развитие технологий и необходимость сотрудничества с ИКАО.

Тунис

[Подлинный текст на французском языке]
[11 ноября 2009 года]

Что касается первого вопроса, то Тунис считает необходимым установить границы воздушного пространства. В соответствии с принципами международного права все государства должны признавать полный и исключительный суверенитет каждого государства в отношении воздушного пространства, расположенного над его территорией.

Исследование и использование космического пространства должно осуществляться свободно всеми государствами без какой бы то ни было дискриминации, на равных условиях и в соответствии с нормами международного права.

Учитывая современный уровень авиации и космонавтики, Тунис полагает, что необходимо делимитировать воздушное пространство, чтобы гарантировать национальную безопасность, и что космическое пространство должно оставаться доступным для всех государств.

Принимая во внимание возможное развитие космической отрасли в Тунисе, возникнет необходимость в установлении границы космического пространства.

Что касается второго вопроса, то, по мнению правительства Туниса, другого способа решения этой проблемы не существует.